



Karta pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów trakcyjnych

Numer karty

Data

A. Praca drużyny trakcyjnej

L.p.	Stanowisko	Nazwisko	Imię	Początek pracy					Koniec pracy					
				Miejscowość	Godz.	Min.	Dzień	Mies.	Miejscowość	Godz.	Min.	Dzień	Mies.	
1.	Maszynista													
2.	Maszynista II													
3.	Rewident													
4.	Ustawiacz													

B. Praca pojazdów trakcyjnych

L.p.	Seria poj.	Nr poj.	Przyjęcie							Zdanie							Czas pracy silnika spalinowego	
			Miejscowość	Godz.	Min.	Dz.	Mies.	Stan ON	Stan KM	Miejscowość	Godz.	Min.	Dz.	Mies.	Stan ON	Stan KM		
1.																		
2.																		
3.																		

C. Tankowania pojazdów trakcyjnych

L.p.	Seria poj.	Nr poj.	Miejscowość	Nazwa firmy	Czas		Olej napędowy [litr]			Olej silnikowy		
					Data	Godz. /min.	Stan ON przed tankowaniem	Ilość pobranego ON	Nr dowodu pobrania WZ/RW	Rodzaj oleju	Ilość pobr. oleju	Nr dowodu pobrania WZ/RW
1.												
2.												

D. Inne

Inne Adnotacje

E. Potwierdzenia wiarygodności zapisów w karcie pracy

Nazwisko dyspozytora nadającego numer karty pracy	Podpis maszynisty

F. Raport z pracy pojazdu trakcyjnego

L.p.	Rodz. Poc.	Nr pociągu	Kod pracy	Początek pracy		Koniec pracy		Czas jazdy	Czas postoju	Kilometry	Masa [ton]		Wagony ładowne		Wagony próżne	
				nazwa posterunku	godz./min.	nazwa posterunku	godz./min.				brutto	netto	wag.	Osi	wag.	Osi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
13.																
14.																
15.																
16.																
17.																
18.																

G. Uwagi

Potwierdzenie zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu nr..... o godz..... min..... Nr. dyżurny ruchu.....

Zapoznałem się z wydanymi zarządzeniami oraz posiadam aktualne poprawki do WOS
.....

Data i czytelny podpis

H. Opis kodów pracy

Kody pracy	Opis
T0	prowadzenie pociągu
T1	jazda podwójną trakcją i z popychem (pojazd pierwszy)
T2	podwójna trakcja i z popych (pojazd drugi)
T3	przyprzęg
L1	jazda luzem
M1	manewry z pociągiem
M2	manewry samym pojazdem
G1	grzanie pojazdu (przy pomocy urz. pomocniczych)
G2	grzanie pojazdu silnikiem spalinowym
P1	postój pojazdu
P2	postój z pracującym silnikiem spalinowym
PP	pobór paliwa
PK	przeгляд kontrolny

W przypadku opóźnienia pociągu należy wpisać nazwę posterunku (lub nazwę posterunku początkowego i końcowego), na którym nastąpiło opóźnienie.